

## KL599: Como evitar fugas de combustible

En algunas ocasiones se presentan fugas alrededor de la tubería de conexión o racor después de un cambio de filtro.

**CUIDADO:** el combustible que se escape puede caer en el sistema de frenos y reducir su efectividad en determinadas circunstancias.

Dado que en este tipo de filtros se realiza un test de fugas sobre el 100% de la producción es casi imposible achacarlo a un defecto de fabricación. Es probable que la fuga se produzca durante la instalación del filtro por alguna de estas causas:



Junta superior

Junta inferior

1. La tubería de combustible de la parte inferior del filtro se ha instalado con demasiada tensión, esto provoca que debido a las vibraciones del motor, el racor se pueda llegar a aflojar produciendo fuga de combustible, por ello es muy importante comprobar que no existe tensión en las tuberías en el momento de realizar la instalación del filtro nuevo.
2. Cuando se instala un filtro nuevo siempre hay que reemplazar las juntas metálicas del racor. Estas juntas toman forma en el momento de la instalación, por ello si no se cambian, al instalarlas en un filtro nuevo y tener la forma de una instalación anterior, pueden provocar fugas.

Después de realizar el cambio de cualquier filtro de combustible, recomendamos encender el motor durante unos minutos y revisar la posible existencia de fugas.