

## Filtros KX178D, KX220D y KX228D: posibilidad de fuga de combustible por defectos en la instalación.

Son numerosas las ocasiones en que los especialistas técnicos de MAHLE Aftermarket han analizado filtros de combustible que, aparentemente, habían producido una fuga después de ser sustituidos.

La conclusión tras los estudios realizados en estas piezas suele ser siempre la misma: no existe ningún defecto en los filtros o las juntas que provoque una fuga de combustible.

### ¿Qué provoca entonces la fuga?

En vista de estos resultados y después de estudiar a fondo las causas de fuga en un gran número de casos, los técnicos pudieron comprobar que las fugas se producían por una deformación en la tapa o en la carcasa del filtro, generalmente ocasionados por la utilización de una herramienta inadecuada o un cierre incorrecto de la tapa durante la sustitución.

Nuestro consejo: asegurarse que no existe ningún daño en la tapa o el alojamiento del filtro antes ni después la sustitución.

### Como se pueden producir los daños y como los podemos prevenir

- ◆ Utilización de una herramienta inadecuada para retirar la tapa del filtro (VW recomienda el uso del útil VAS6543).
- ◆ Se ha hecho palanca en la tapa fuera de la zona habilitada para su apertura; esto puede dañar la tapa y el alojamiento de la junta.
- ◆ La junta nueva no se ha lubricado de manera adecuada o suficiente antes de la instalación (lubricar siempre con combustible limpio).
- ◆ Se ha cerrado la tapa apretando los tornillos; para cerrar la tapa del filtro correctamente es necesario apretarla primero con la mano hasta que quede fijada en la posición correcta y, solo entonces, apretar los tornillos para sellarla.



*Punto habilitado en la tapa para la apertura*

*Alojamiento y tapa de filtro KX178D deformados por una apertura/cierre incorrecta.*