

## OX339/2D: Nota importante para la instalación del filtro

Este elemento filtrante de aceite se instala en varios motores diesel del Grupo PSA desde 1.1 cc a 3.2 cc y potencias entre 44kW/60C y 160kW/218 CV. Además de utilizarse en varios modelos Citroën y Peugeot, estos motores son utilizados por Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mini, Mitsubishi y Volvo.

**IMPORTANTE: COLOCAR LA JUNTA EN EL LUGAR CORRECTO**

La junta de la tapa debe colocarse en la ranura superior (figura 3). Si se coloca la junta en la ranura inferior por error, la cual se encuentra situada al principio de la rosca, no se podrá enroscar la tapa por completo.

Esto puede ocasionar fugas y pérdidas de aceite ya que la junta mal colocada puede dañarse al intentar roscar la tapa.



Figura 1: Tapa y elemento filtrante



Figura 2: Composición de la referencia OC339/2D

Al reemplazar el elemento filtrante, se debe desenroscar la tapa y sacarla del alojamiento del filtro junto al elemento filtrante usado. El siguiente paso es retirar la junta y el elemento usado de la tapa y colocar la junta y el elemento nuevo, para posteriormente, volver a enroscar la tapa en el alojamiento.



Figura 3: Conjunto completo

**INTERCAMBIABLE CON SISTEMAS DE OTROS FABRICANTES**

Debido a la gran cantidad de aplicaciones, MAHLE no es el único proveedor de serie para este tipo de módulos de filtro de aceite. El conjunto alojamiento/tapa de otros fabricantes puede presentar diferencias con el diseño de MAHLE, como por ejemplo la forma en la rosca de la tapa.

Sin embargo, estas diferencias no influyen en la instalación o funcionamiento del filtro. El elemento filtrante de aceite MAHLE OX339/2D puede instalarse sin ningún problema en los diseños de otros fabricantes.