



*Informe Técnico #9*  
***Recomendaciones para la manipulación  
y aplicación del formador de juntas AJUSIL***

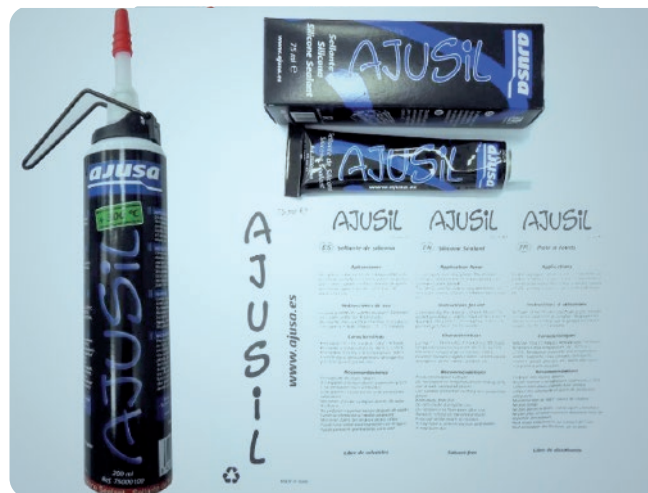
## Informe Técnico

### Motivo del informe

*Informar a todos nuestros clientes, sobre una serie de recomendaciones a tener en cuenta a la hora de trabajar con el formador de juntas AJUSIL, cuyas referencias son 75000100 y 75000200.*

### Introducción

*Existen determinadas partes del motor en las que se tiende a eliminar la junta tradicional en detrimento de los distintos formadores de juntas que se pueden encontrar en el mercado. En el caso de los componentes de automoción, el producto debe reunir determinadas características capaces de soportar las altas exigencias de un motor (temperaturas, presiones, agentes químicos, etc.) y en la cantidad y zonas estrictamente necesarias. En estos casos, AJUSA ha diseñado un producto denominado AJUSIL, sus referencias son la 75000100 y 75000200.*



## Características del producto

A continuación, mostramos las principales características del formador de juntas AJUSIL:F:

- 1** Una vez aplicado el producto, éste comienza a reticular o endurecerse a partir de los 10 o 15 minutos, llegando al reticulado total a las 18 horas aproximadamente.
- 2** Resiste temperaturas de  $-60^{\circ}\text{C}$  A  $+300^{\circ}\text{C}$ .
- 3** Es capaz de soportar agua, refrigerantes, detergentes, combustibles, grasas, etc.
- 4** Aplicable en cualquier posición.

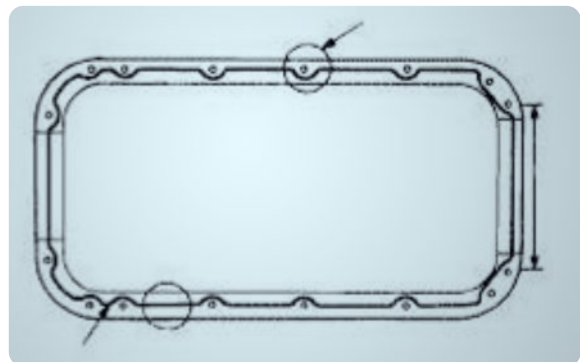
## Características del producto



## Aplicación.

Instrucciones para su aplicación:

- 1** Eliminar los restos de sellante.
- 2** Limpiar y desengrasar las superficies en contacto con el AJUSIL.
- 3** Realizar un cordón uniforme dejando margen con el borde y los pasos de los tornillos por la parte interior. Montar la otra superficie mientras el producto conserve su estado blando (10 – 15 minutos).





## Recomendaciones

- Mantener lejos de cualquier fuente de calor.
- Usar indumentaria y guantes de protección adecuados.
- Aplicar AJUSIL en lugares bien ventilados.
- No aplicar una capa demasiado gruesa porque podrían llegar restos hasta los pasos de aceite (tapa culata) y causar daños en el motor u obstruir el colador del tubo de aspiración de aceite (cárter).
- Leer el prospecto que acompaña al AJUSIL.