

Indicaciones de mantenimiento para transmisiones del grupo auxiliar VAG con motores 1.9 TDI sin polea libre del alternador

Fabricante: Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modelos:

Audi: A3
Seat: Cordoba, Ibiza III, Inca, Leon, Toledo II
Skoda: Octavia
Volkswagen: Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo

Motor: 1.9 TDI

Referencias

originales.: 038 903 315 C (UT)*

Nº de artículo.: 533 0081 30 (UT)*

*) UT -> Unidad tensora

Debido a fuertes movimientos dinámicos de la correa trapecial poli-V se pueden producir, en un momento desfavorable, desde la formación de ruidos hasta daños en el tensor de la correa trapecial poli-V.



Como consecuencia, se produce una avería de toda la transmisión del grupo auxiliar y, con ello, la parada del vehículo.

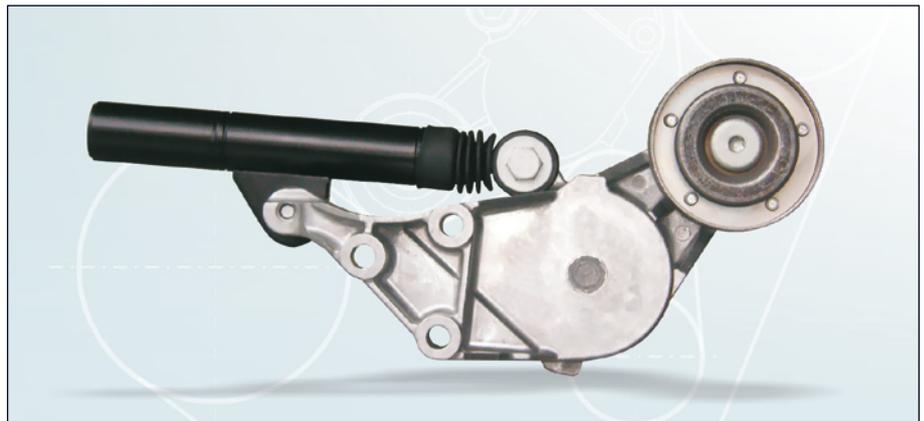


Fig. 1: Unidad tensora 533 0081 30, uso en motores 1.9 TDI

Importante:

En las transmisiones del grupo con la unidad tensora 533 0081 30 (Fig. 1) hay que sustituir la polea rígida del alternador por una polea libre de alternador INA (Fig. 2).

Si el vehículo ya tiene una polea libre de alternador montada, habría que comprobar su funcionamiento.

El uso de una polea libre de alternador permite una descarga considerable para todos los componentes de la transmisión del grupo auxiliar.

Nuestros catálogos le ayudarán a elegir una polea libre de alternador adecuada para el vehículo correspondiente.

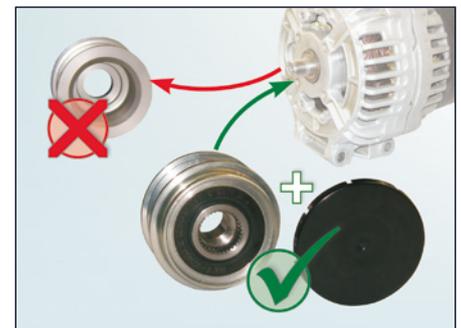


Fig. 2: Cambio de la polea libre de alternador

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.schaeffler-aftermarket.es o en www.rexpert.com.

Situación 08.2009

INA 0037

Salvo modificaciones técnicas

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
 Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
 E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
 Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es

