

Peligro de confusión de las poleas tensoras 531 0399 20 y 531 0500 20

Fabricante:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modelo:

Audi A3, TT, TT Roadster
Seat Alhambra, Leon, Toledo II
Skoda Octavia
Volkswagen Bora, Golf IV, New Beetle

Motor:

1.8, 1.8T

Ref. LuK-AS:

531 0399 20
531 0500 20

Ref. originales:

531 0399 20 06B 109 243 (actual)
531 0500 20 06B 109 243 F (actual)
06B 109 243 D
06B 109 243 A

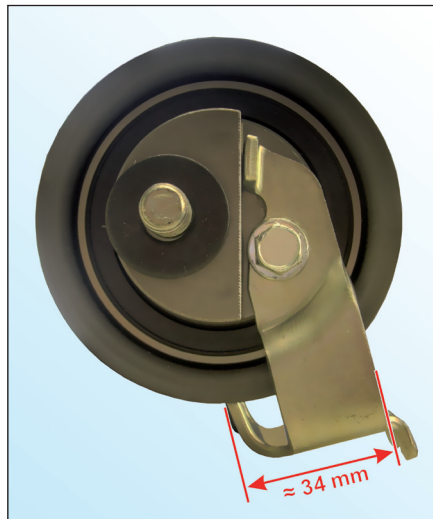


Imagen 1: 531 0399 20

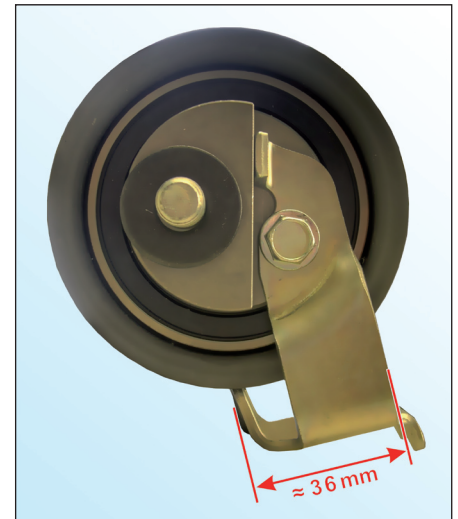


Imagen 2: 531 0500 20

Al cambiar el tensor de la distribución se debe tener en cuenta la aplicación exacta al vehículo.

Las dos poleas tensoras **531 0399 20** y **531 0500 20** son casi imposibles de diferenciar.



En caso de intercambiar los tensores existe el peligro de ocasionar daños en el motor.

Tener en cuenta las indicaciones del fabricante de vehículos

Nota:

A causa de la geometría distinta de la chapa de tope, los tensores no deben ser intercambiados bajo ningún concepto.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Situación 06.2008
INA 0021

Salvo modificaciones técnicas
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com

