

Importante para la instalación: OC593/3 y OC593/4

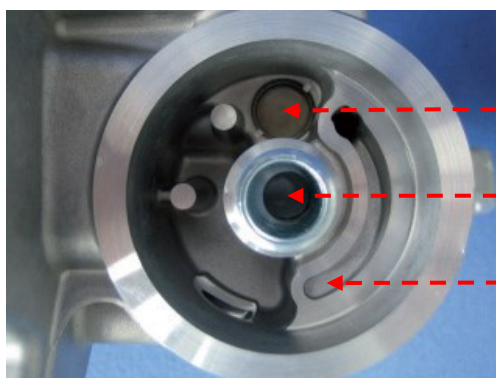
Estos filtros, que lleva integrada una válvula anti-retorno, se instalan actualmente en varios modelos del grupo VW (motores de gasolina 1.2 L and 1.4 L TSI). Se encuentra situado en un soporte justo encima del alternador.



OC593/4

Ubicación del filtro; vista del motor desde arriba

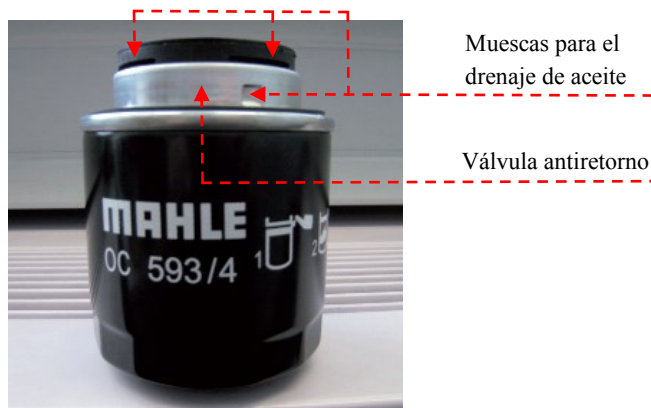
En este soporte se encuentran integrados el orificio de entrada de la bomba de aceite (aceite sucio) el de salida al circuito de lubricación (aceite limpio) y el cierre de la válvula antiretorno.



Entrada
(aceite sucio)
Salida
(aceite limpio)
Cierre válvula
antiretorno

Vista superior del soporte del filtro

La válvula antiretorno integrada en el filtro tiene una junta que hace contacto con el cierre situado en el soporte del filtro y sella el conjunto.



Muestras para el drenaje de aceite

Válvula antiretorno

Filtro MAHLE OC593/4

Al retirar el filtro usado, las muescas para el drenaje que hay en la válvula antiretorno garantizan que todo el aceite sucio fluye hacia el cárter a través del canal que tiene el cierre de la válvula.

Importante: con el fin de asegurar que todo el aceite contenido en el filtro se desagua por el canal de cierre, es necesario esperar un par de minutos al desenroscar el filtro ya que si se desmonta demasiado rápido, parte del aceite contenido en su interior se puede derramar sobre el soporte.

Se debe apretar el filtro, siempre con la mano, después de cambiar el aceite y teniendo en cuenta que para vencer la presión del muelle de la válvula antiretorno, es necesario ejercer un par de apriete algo superior al de los filtros roscados convencionales.