

| Embragues Turismo

| K4P

| Par de apriete

| Toyota

835036 – Modificación par de apriete

Nuestro departamento de Asistencia Técnica (902 011 799) les informa de una modificación de la hoja técnica incluida en el K4P **835036**. En dicha hoja técnica se indica que el par de apriete es **85 Nm + 90°**. Esta medida ha sido modificada. **El par de apriete correcto es 85 Nm (sin ángulo).**

Valeo Kit 835036 (TOYOTA Avensis (2000>2003), Avensis (2003>2008), Corolla 120 (2001>), Corolla Verso (2004>2009), RAV4 (2000>2005))



CE VOLANT A LES MÊMES ÉLÉMENTS POUR LE RÉGLAGE ET LA GESTION DE L'ALUMAGE QUE CELUI QUE VOUS ALLEZ REMPLACER

1. Dents pour la gestion de l'alimentation du moteur identiquement situées.
2. Trou de blocage du vilebrequin pour les interventions nécessitant un referencement angulaire de celui-ci.

THIS FLYWHEEL HAS THE SAME ELEMENTS FOR ADJUSTMENT AND IGNITION TIMING PICK UP AS THE FLYWHEEL THAT YOU ARE GOING TO REPLACE

1. The teeth for the ignition timing pick up are in an identical position.
2. The Crankshaft locking pin hole for the timing tool locking pin has the correct required position.

BEI DIESEM SCHWUNGRAD SIND DIE BEFESTIGUNGSPUNKTE UND DIE ZÜNDMARKIERUNGEN AN DEN GLEICHEN POSITIONEN WIE BEI DEM ALTEN SCHWUNGRAD

1. Die Zähne für die Drehzahlerkennung befinden sich an den gleichen Positionen wie bei dem alten Schwungrad.
2. Das Loch für den Blockierstift zum Blockieren der Kurbelwelle sitzt an der vorgeschriebenen Position

ESTE VOLANTE TIENE LOS MISMOS DISPOSITIVOS PARA LA REGULACION Y LA GESTION DEL ENCENDIDO QUE EL QUE SE DISPONE A SUSTITUIR

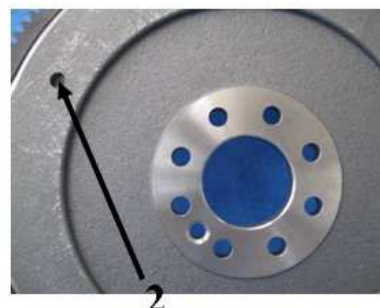
1. Dientes idénticamente situados para la gestión de la alimentación del motor.
2. Taladro de bloqueo del cigüeñal para las intervenciones que necesitan una referencia angular del mismo.

QUESTO VOLANO HA GLI STESSI ELEMENTI PER LA MESSA IN FASE DEL SENSORE DI GIRI DEL VOLANO CHE STATE SOSTITUENDO

1. La ruota tonica per il sensore di giri è nella stessa posizione.
2. Il foro di bloccaggio per la messa in fase è nella stessa posizione

DIT Vliegwiél heeft dezelfde eigen schappen m.b.t. het opprikken van het ontstekings-signaal als het vliegwiél dat u vervangt

1. De tanden voor de onstekings-timing zitten op dezelfde positie.
2. Het gat voor het fixeren van het vliegwiél t.o.v. de krukas zit op de juiste positie.



Couple de serrage - Tightening torque - Kupplungsdrehmoment - Par de apriete - Coppia di serraggio - Spanmoment :

85 Nm + ~~90°~~

Pour les remplacements suivants utilisez- For future replacements use - Bei späteren Kupplungsreparaturen benutzen Sie das Folgekit - En los siguientes cambios utilice - Per le prossime sostituzioni utilizzare - Bij toekomstige vervanging gebruik

Kit # 828385

(sans volant moteur - without flywheel - ohne Schwungrad - sin volante - senza volano motore - zonder vliegwiél)

Ref. XXXXXX V - 01 indice 01

Valeo Service - Société par Actions Simplifiée - Capital 12 900 000 € - 306 486 48 R.C.S. Bobigny - 70, rue Pleyel 93200 Saint-Denis France

