

OX171/2D y OX171/2D1: como prevenir fugas de aceite

Las fugas en el filtro de aceite pueden tener consecuencias desastrosas. Con un poco de suerte, la fuga de aceite es tan grande que se detecta al arrancar el vehículo en el taller y se soluciona de inmediato. Resulta más grave si la fuga es más pequeña y después de recorrer unos kilómetros el piloto del aceite se ilumina ya que en la mayoría de los casos será necesario sustituir el motor. Pero también puede tener consecuencias trágicas pues los restos de aceite vertidos en la calzada pueden provocar un accidente.

A continuación mostramos un ejemplo de como prevenir una fuga de aceite en la referencia OX171/2

Los detalles son importantes a la hora de cambiar el filtro de aceite y se deben tener en cuenta para evitar errores.



OX171/2D para motores Euro 4 y Euro 5



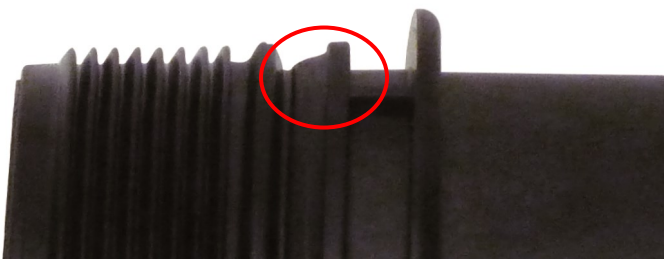
OX171/2D1 para motores Euro 6

En la imagen superior se pueden ver los dos tipos de carcasas existentes para el motor 1.6 HDI de PSA, se aprecian claramente las diferencias en la forma externa de ambas carcasas de filtro de aceite.

Junto a ellos se puede ver elemento de filtro de aceite que es idéntico en ambos casos.

La junta se distingue, a primera vista, por el color.

En la tapa de la carcasa aparentemente no existe ninguna diferencia, aquí es donde juegan un papel importante **los pequeños detalles.**



Tapa OX171/2D para motores Euro 4 y Euro 5

La ranura para la junta en la tapa del motor Euro 4 y Euro 5 (OX171/2D) tiene un pequeño plano inclinado en su interior para que la junta de sección cuadrada pueda sellarse correctamente en el alojamiento al enroscar la tapa.



Tapa para OX171/2D1 para motores Euro 6

La ranura para la junta en la tapa del motor Euro 6 (OX171/2D1) tiene forma rectangular para poder alojar la junta de sección redonda.

Atención al montaje de la junta

Además de lubricar correctamente la junta para su montaje, hay que poner especial atención en colocarla adecuadamente para que no quede retorcida (especialmente en la referencia OX171/2D), ya que si esto ocurriera, el alojamiento nunca quedaría estanco.



La variedad de tipos de junta es muy amplia, por lo tanto no es difícil confundirse al sustituir el filtro. Algunos filtros se comercializan con diferentes variantes de junta en función del vehículo, del motor y del año de fabricación. Otros filtros se emplean para diversos vehículos e incluso diversos fabricantes, empleando juntas específicas en algunos casos. Por ello antes de montar el filtro es muy importante:

- Comprobar la información de los datos del motor y del vehículo para adquirir el filtro adecuado
- Antes de realizar el cambio conviene realizar una comparación visual. Para confirmar si la junta usada y la nueva son iguales.